CATEGORIE COMBAT DIESEL

1 **Définition d’une épreuve de combat**.

Identique à la catégorie FAI F2D (FAI 4.4.1)

2 **Définition des modèles.**

Identique à la catégorie F2D , à l’exception du poids des modèles , voir 5 ci-après (FAI 4;4;2)

3 **Piste de combat**

Identique à la catégorie F2D (FAI 4.4.3)

4 **Concurrent**

Le pilote sera engagé comme concurrent ; il n’a droit qu’à un seul mécanicien ( dans des circonstances exceptionnelles de temps humide et/ ou par vent fort un aide supplémentaire peut tenir la banderole et ne peut effectuer aucune autre fonction pendant la durée de la période de combat) Pendant la période de combat actif, le pilote et ses mécaniciens doivent porter un casque de protection fixé par une mentonnière ou une jugulaire efficace.

5 **Caractéristiques d’un modèle de combat**

Aire maximale ……………………………………………………………….150 dm²

Masse minilmale……………………………………………………………...400 g

Masse maximale……………………………………………………………… 5 kg

Charge alaire maximale………………………………………………………. 10g/dm²

Cylindrée maximale du ou des moteurs……………………………………… 2,5 cm³

Le moteur doit être de type auto-allumage(dit par convenance diesel)

Le moteur sera à échappement libre sans pot, ni collecteur.

Un câble de sécurité d’un diamètre minimum de 0,5 mm doit être attaché entre l’axe du palonnier et le moteur et doit pouvoir résister à une traction de 100 Newtons.

Le réservoir doit être maintenu à la pression atmosphérique (aucun système de surpression ou d’injection n’est admis) .

Le moteur sera équipé d’une buse d’admission dont l’orifice sera de forme circulaire simple dans lequel ne pourra pénétrer une jauge test d’un diamètre de 3,55 mm.

Le carburant est libre.

L’hélice doit être de type bipale d’un diamètre minimum de 190 mm et d’un pas minimum de 150

mm. Elle doit être d’un type commercial en matériau thermoplastique non retouchée.

Le modèle ne doit comporter aucun artifice susceptible de faciliter la coupe de la banderole. Le modèle sera équipé d’un dispositif spécialement conçu pour que celle-ci ne se détache pas dans des conditions normales de vol.

6 **Contrôles et vérifications techniques. (4.4.7)**

a) identique à la catégorie F2D

b) identique à la catégorie F2D sauf pour le diamètre de la jauge test ramené à 3,55 mm .

c) identique à la catégorie F2D

e) identique à la catégorie F2D

Le reste sans objet.

7 **Nombre de modèles**

a) un concurrent ne pourra utiliser que trois modèles(avion plus moteur) pendant la compétition.Il ne pourra utiliser qu’un modèle par manche.

b) le moteur, les câbles de commande et la poignée ne seront pas remplacés ou échangés pendant la période d’un combat.

8 **Banderole**

identique à la catégorie F2D (4.4.9)

9 **Combat**

identique à la catégorie F2D (4.4.10)

10 **Décompte des points**

identique à la catégorie F2D (4.4.11)

11 **Revols**

identique à la catégorie F2D (4.4.12)

13 **Pénalités et Disqualifications**

identique à la catégorie F2D ( 4.4.13 , à l’exception des alinéas e et f sans objet)

14 **Fautes**

identique à la catégorie F2D

Toutefois les alinéas e) et f) ne s’appliquent pas.

15 **Annulation d’un vol**

identique à la catégorie F2D

toutefois, les alinéas m), u) et v) ne s’appliquent pas.

16**Classement** (4.4.15 à l’exception de ce qui concerne le classement par équipes sans objet ici)

a) identique à la catégorie F2D.

b) Le concurrent qui obtiendra le score le plus élevé en points sera le vainqueur de chaque manche.

c) à j) identique à la catégorie F2D

17 **Juges et chronométreurs**

identique à la catégorie F2D (4.4.16 , à l’exception de ce qui concerne les compétitions internationales, sans objet)

18 **Liste des appareils de mesure pour les modèles de combat diesel**

identique à la catégorie F2D (annexe 4D processing )

Ne sont applicables que 1 a et f

2 c

3 a

5

Fait le 2/12/2020 (en fonction du règlement FAI en vigueur à cette date)